

ഉത്തരം

ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

വാഹന സർവ്വീസിംഗ്

353 (3987) ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വാഹന സർവ്വീസിംഗ് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ പരാതി കേൾക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഉണ്ടോ ;

(ബി) സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമില്ലാത്ത വാഹന ഉടമകളെ സഹായിക്കുവാൻ സർവ്വീസിംഗ് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നതു പരിഗണിക്കുമോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കേന്ദ്ര നിയമമാണ്. വാഹന സർവ്വീസിംഗ് സംബന്ധിച്ച് ടി നിയമത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമില്ല.

പാചകവാതക വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സുരക്ഷാ സംവിധാനം

354 (3988) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :

ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാചകവാതകം കൊണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുമുണ്ടാകുന്ന അഗ്നിബാധയും വാതക ചോർച്ചയും മൂലമുണ്ടാകുന്ന ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്, വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിനായി പാചകവാതക വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ;

(സി) ഈ സംവിധാനംവഴി വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാനും നിരീക്ഷിക്കാനും കൺറോൾ റൂമുകളിൽ എന്തെല്ലാം സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

ഉത്തരം

(എ) പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ചോർച്ച ഉണ്ടോ എന്നു നോക്കേണ്ടതായ ഉത്തരവാദിത്വം ഓയിൽ കമ്പനികൾക്കും വാഹന ഉടമസ്ഥന്മാണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ സ്റ്റാർക്ക് അറസ്റ്റർ, ലൈറ്റ്നിംഗ് അറസ്റ്റർ എന്നിവ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ exhaust pipe -മുൻഭാഗത്തേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയും ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ Fire extinguisher നിർബന്ധമായും സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന അഗ്നിബാധയും, വാതക ചോർച്ചയും മൂലമുണ്ടാകുന്ന ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഈ വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ അവയ്ക്ക് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പാചകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കേരള ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റി അവരുടെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 25,00,000 രൂപ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി&ഡി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. പ്രസ്തുത സംവിധാനം നടപ്പു

വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം വഴി വാഹനത്തിന്റെ നിലവിലെ പൊസിഷൻ, വേഗത നിയന്ത്രണ ലംഘനം, നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിൽനിന്നുള്ള വ്യതിചലനം എന്നിവ കൺട്രോൾ റൂമിലിരുന്ന് തന്നെ നിരീക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പാലകവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കാഞ്ഞങ്ങാട് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ കോംപ്ലക്സ്

355 (3989) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാഞ്ഞങ്ങാട് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനായി പുതുക്കെ വില്ലേജിൽപ്പെട്ട 10 ഏക്കർ സ്ഥലം അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിന് കലക്ടർക്ക് നൽകിയ അപേക്ഷയിന്മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവോ ;

(സി) ഇതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുടെ പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാഞ്ഞങ്ങാട് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഗതാഗത കമ്മീഷണർ സമർപ്പിച്ച ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി പുതുക്കെ വില്ലേജിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് ജില്ലാകളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്ക് ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(സി) സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതിലേയ്ക്കായി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.